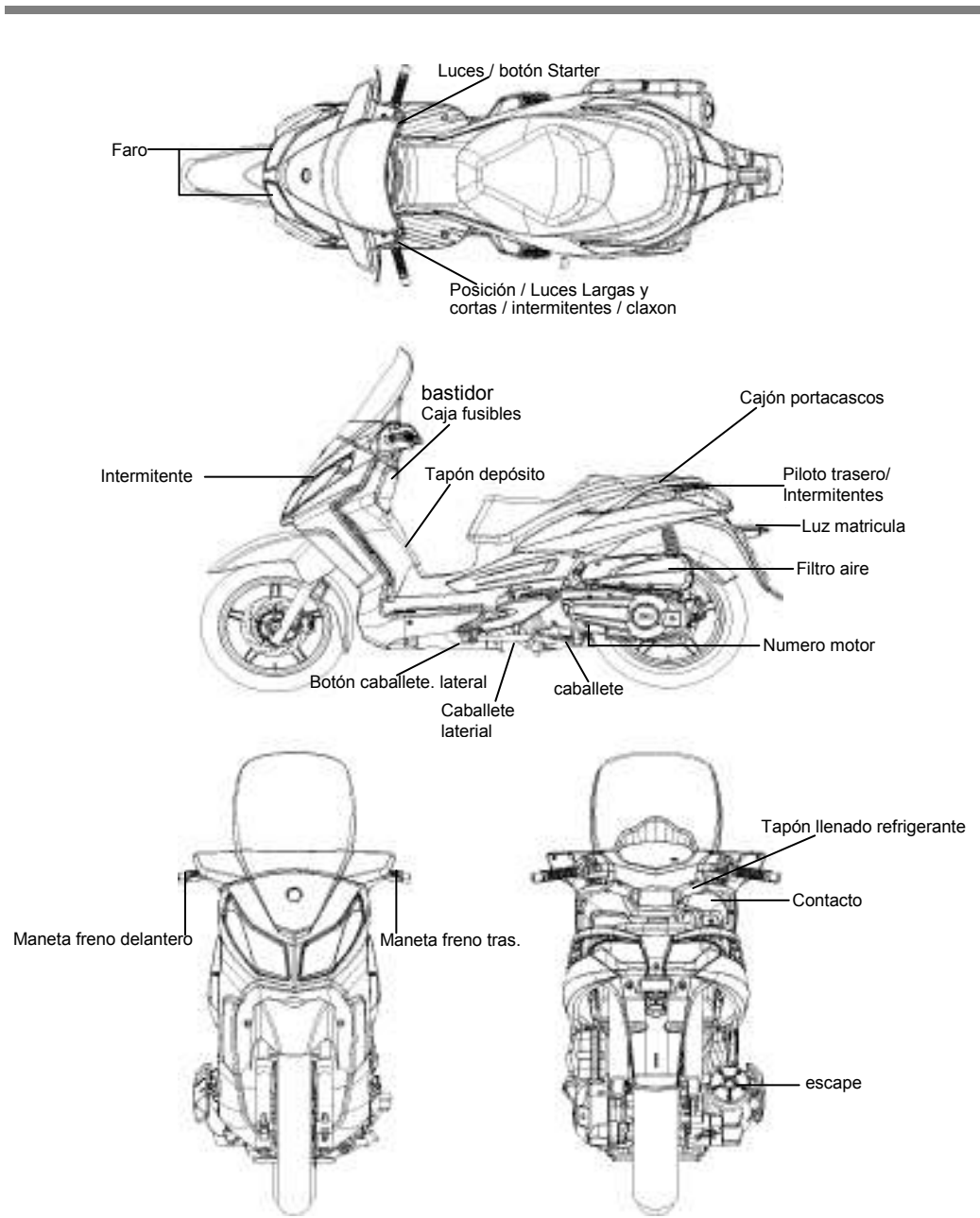


1. Contenidos	1
2. Localización de los Controles	3
3. Antes de Conducir	4
4. Conducción Segura	5
5. Conducción	6
6. Uso de Recambio Original	6
7. Uso de los Indicadores	7
Relojes	7
Usar El Contacto	8
Uso de los Conmutadores	9
Botón de motor	9
Enchufe accesorios	10
Baul Portaequipajes	11
Tapon Deposito De Gasolina	11
Frenos	11
8. Advertencias y Precauciones importantes antes de encender el motor	12
9. La mejor manera de conducir	13
El control de la apertura del gas	13
Métodos de aparcamiento	13
10. Inspección y Mantenimiento antes de conducir	14
Inspección de rutina	14
Inspeccion Y Cambio De Aceite	14
Inspección nivel de gasolina	15
Inspección del aceite de la transmisión y el cambio	15
Inspección y ajuste del juego de los frenos	16
Inspección del disco de freno	17
Ajuste de la apertura de la caña del gas	18
Inspección de los neumáticos	18
Inspección de la dirección y la amortiguación delantera	19
Regulación de la dureza de los amortiguadores traseros	19
Buscando fugas de gasolina	19
Comprobando la lubricación de los cuerpos de diversos elementos	19
Inspección y mantenimiento de la batería	20
Comprobando y cambiando los fusibles	21

Comprobando los intermitentes y el claxon	21
Comprobando la óptica delantera y el piloto trasero	21
Comprobando las luces de freno.....	22
Comprobando la bujía	22
Tabla de referencias de la concentración del líquido anticongelante a diferentes temperaturas extremas	22
Inspección del sistema de refrigeración	23
Relleno del anticongelante	23
Comprobación del filtro del aire	24
11. Cuando hay algo anormal o algún problema	25
Diagnosis cuando no enciende el motor.....	25
12. Sugerencias del uso de la gasolina	26
13. Aceite de la transmisión	26
14. Precauciones para conducir el scooter	27
15. Tabla de mantenimiento periódico.....	28
16. Especificaciones	29
17. Notas	30



Este manual describe el uso correcto de este scooter incluyendo consejos para salvaguardar su integridad cuando conduzca el scooter.

Le rogamos que lea atentamente el manual antes de usar su scooter. Familiarícese con estas medidas preventivas antes de empezar a conducir. No intente utilizar el scooter antes de tener conocimiento de todos sus controles y necesidades y de recibir la enseñanza adecuada en seguridad y técnicas de conducción.

Gracias por haber elegido un scooter SANYANG :

- Para garantizar el perfecto funcionamiento de su scooter, es necesario realizar inspecciones periódicas así como un mantenimiento regular . Recomendamos que realice la primera revisión a los 300 kilómetros de uso. Después recomendamos la realización de una revisión cada 1000 km. Las revisiones siempre deberá efectuarlas un concesionario oficial SANYANG.

- En el caso de que el scooter sufriera modificaciones en su construcción o características respecto a los dibujos y esquemas del manual de usuario o de los catálogos, prevalecerán las características del scooter último modelo.

Es muy importante estar alerta y vestir ropa apropiada cuando conduzcamos nuestro scooter. Respete las normas de circulación , así como las señales de tráfico, no se precipite conduciendo y hágalo con precaución.

Normalmente la gente conduce su nuevo scooter con prudencia al principio, pero con el paso del tiempo podemos cometer imprudencias al confiarnos, este exceso de confianza puede resultar en un accidente.

 **Recuerde:**

- Lleve siempre casco cuando conduzca su scooter. Asegúrese que el casco está bien sujeto. No conduzca con un casco colgando del scooter, puede causar un accidente al tocar con algo. Ropa con protección, guantes y gafas u otras protecciones para los ojos son muy recomendables.
- Vista ropa apropiada. Si nuestra ropa se nos abre o se nos cae puede llegar a entorpecer nuestra conducción al engancharse al manillar u otra parte del scooter.
- Coja el manillar con ambas manos cuando conduzca. No conduzca con una mano . Mantenga los pies dentro de la plataforma del scooter o en los estribos.
- Respete siempre el límite de velocidad así como las normas y señales de tráfico.
- Compruebe que el scooter está en buenas condiciones para su conducción antes de su uso.
- Si nota alguna irregularidad en el scooter antes de conducirlo, asegúrese de realizar las reparaciones necesarias para poder conducirlo. Para cualquier reparación dirijase a un concesionario oficial Sanyang.

 **ATENCION!!**

- Mientras conduce, el escape está a alta temperatura. El pasajero tiene que tener cuidado de colocar los pies en los estribos para no quemarse con el escape. No toque ninguna parte del escape mientras este está caliente. No seguir estas recomendaciones puede conllevar quemaduras.
- Después de conducir, el escape está muy caliente y permanece caliente un rato después de estar parado el scooter. Tenga cuidado de no quemarse al hacer alguna operación de mantenimiento en el scooter. No toque el sistema de escape mientras este aún está caliente. Tocar lo mientras aún está caliente puede resultar en una quemadura.
- Después de conducir, el escape está muy caliente. Tenga cuidado al aparcar el vehículo con el fin de evitar posibles quemaduras a terceros con el escape.
- Vista ropa que cubra totalmente sus piernas, tobillos y pies con el fin de proteger estas partes de quemaduras con el sistema de escape. Lo mismo aconsejamos al pasajero en su caso.

 **ATENCION:**

- No modifique su scooter! Modificar el scooter, quitar partes originales ,montar recambio no original o repararlo en un taller no autorizado por Sanyang, hace el scooter inseguro e ilegal para su uso. Cualquiera de estos casos conlleva la pérdida de la garantía. Modificar el scooter es ilegal. Las modificaciones alteran las características del vehículo. La modificación del motor puede producir la pérdida de prestaciones, así como averías en el mismo, acortando la vida útil del scooter. La instalación de componentes de potenciación conlleva la pérdida de garantía.

- El scooter debe ser conducido sólo por alguien con una licencia válida en vigor para la conducción del mismo.
- Su seguridad en la carretera depende del estado en que conduzca. Nunca conduzca si está cansado, bajo la influencia del alcohol, drogas o medicación.
- La postura de conducción afecta a su seguridad. Mantenga su posición en el centro del asiento, si coloca su peso al final del asiento, el peso sobre la rueda delantera es menor y la dirección irá más suelta. Intente que sus brazos, espalda, hombros y manos estén colocados en una situación cómoda para reaccionar rápido en caso de ser necesario. Es peligroso conducir el scooter con un agarre inestable.
- Será mucho más sencillo girar si el conductor se inclina ligeramente cuando gira. Por el contrario será mucho más difícil si permanecemos rectos y no inclinamos el scooter.
- Es más difícil conducir en carreteras con baches, desniveles o sin asfaltar. Intente conocer las condiciones de la carretera y use la fuerza de sus hombros para controlar la dirección. Ajuste su velocidad a las condiciones de la carretera y del tráfico.

**ATENCIÓN:**

- Tenga cuidado con el exceso de carga en el vehículo. El scooter se comportará de diferente manera dependiendo de la carga. Sobrecargar el scooter puede volverlo inestable y difícil de conducir, ya que cambia el centro de gravedad, lo cual puede resultar en un accidente que puede causar un serio daño, o la muerte, a usted y a otras personas. No sobrepase la carga autorizada.

**ATENCIÓN:**

- Ponga equipaje o peso, solo en los lugares específicamente destinados a ello.
- No ponga objetos inflamables como papel, plástico, etc, u otros objetos sobre las tapas o el motor. Poner objetos en estas zonas puede resultar en un fuego o en daños al scooter.

Sugerencia:

Para potenciar el rendimiento del scooter y alargar su vida:

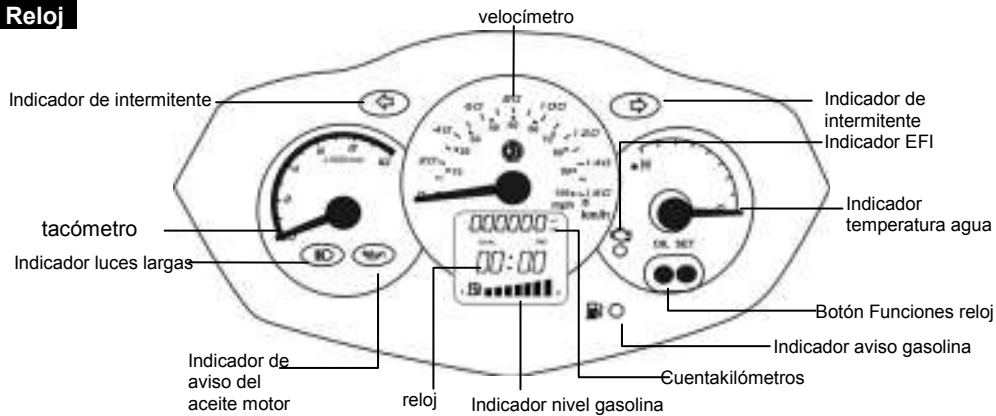
- El primer mes o los primeros 1000km es el periodo de rodaje del motor y otros componentes. Evite hacer cambios bruscos de velocidad y mantenga su velocidad por debajo de 60 km/h.

6. USE RECAMBIO ORIGINAL

Para mantener las prestaciones del vehículo, cada parte, su material y mecanización deben cumplir unos requisitos. “**Recambios Originales SYM**” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir el scooter. Ninguna pieza se saca al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros ingenieros y sin ser sometida a exhaustivos controles de calidad. Por ello cuando deba hacer una reparación o sustitución de alguna pieza, debe usted adquirir “**Recambios originales SYM**” en los “**Concesionarios o Servicios Oficiales SYM**”. Si compra un recambio más barato o una imitación en el mercado auxiliar, no le garantizamos su calidad ni durabilidad. Además esto causará disminución de las prestaciones, así como posibles problemas en su scooter.

- Use siempre **Recambios originales SYM** para mantener las máximas prestaciones de su scooter y asegurar una larga vida útil.

Reloj



PRECAUCION:

- No limpie los componentes plásticos, como el tablero de instrumentos, la óptica, las tapas laterales, etc. con disolventes, gasolina, etc. Limpiar los componentes plásticos con corrosivos puede conllevar el daño de los mismos.

Velocímetro:

Muestra la velocidad en kilómetros por hora (km/h).

• Cuentakilómetros:

Muestra los kilómetros que ya ha efectuado el vehículo.

• Intermitentes:

El indicador de intermitentes izquierdo y derecho, emitirá destellos acorde a las indicaciones que hagamos cuando accionemos los intermitentes.

• Indicador de Luces Largas:

Cuando el indicador esté encendido llevaremos puestas las luces largas.

• Indicador Nivel de Gasolina:

La barra nos indica la cantidad de gasolina que nos queda en el depósito.

La barra permanecerá en la posición "E" cuando la llave esté en la posición "OFF."

Cuando la llave esté en la posición "I", y la barra siga en la posición "E" (área roja).

Ponga gasolina inmediatamente.

• Indicador de Temperatura del Agua:

Nos indica la temperatura del refrigerante.

Cuando la llave esté en la posición "I", la barra indicadora debe estar por debajo de la posición (H) para el buen funcionamiento del vehículo.

Si la barra está por encima de la posición (H). Por favor, compruebe el nivel del líquido refrigerante del depósito de refrigerante y compruebe el ventilador.



ATENCIÓN:

Para una conducción segura, respete el límite de velocidad y las señales viales.



ATENCIÓN:

El indicador permanece en la posición (H) cuando el motor está funcionando a altas temperaturas durante un largo tiempo. En este caso la única manera de enfriar el motor es detener el scooter.

• **Función “setting”**

Hay dos botones en el velocímetro:

1. botón SET :
 - a. En modo normal, presiona el botón SET levemente para cambiar entre ODO y TRIP funciones.
 - b. En modo TRIP , aprieta durante 2 segundos para reiniciar las características de TRIP.
 - c. En modo ODO y con el vehículo todavía parado, presiona SET durante 2 segundos para iniciar el modo reloj. Si presionas el botón SET levemente incrementarás la hora, de una en una. A continuación presionar 2 segundos más para iniciar los minutos. De igual forma cada vez que presione SET podrá ir cambiando los minutos. Para salir del modo CLOCK vuelva a presionar por más de dos segundos.
2. botón ACEITE :
 - a. Este botón se activará cada 3,000 km para avisar de la necesidad de verificar (cambiar) el aceite de motor. Cada 3,000 km cuando el indicador de aceite se active, apriete este botón durante 2 segundos para desactivarlo.

USAR EL CONTACTO

Posición “”:

- El motor se enciende en esta posición..
- La llave de encendido no puede quitarse.

Posición “”:

- El motor está apagado y no puede encenderse en esta posición.
- La llave de encendido puede quitarse.

Posición “”:

- Para abrir : Introduzca la llave en el contacto y gire a la izquierda.
- Para bloquear : Presione hacia abajo el asiento y se bloquea automáticamente.



CONTACTO

⚠ ATENCION:

- Tenga la precaución de no dejar la llave de contacto dentro del baúl portacasco una vez esté el asiento abierto. Esto evitará que la llave se quede dentro al cerrarlo.
- Asegúrese que la llave está quitada una vez cerrado el asiento.

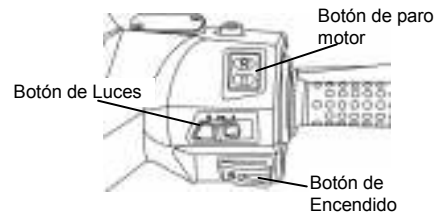
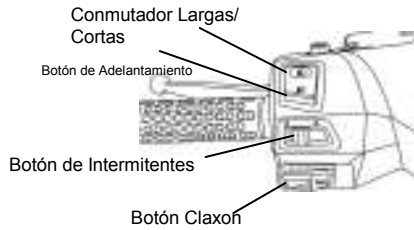
Posición “” :

- Gire la llave totalmente hacia la izquierda, apriete la llave a fondo y gire la llave hasta la posición de “” (bloqueo).
- En esta posición, la dirección está bloqueada y la llave se puede quitar.
- Para desbloquear, gire la llave de la posición “” a la posición “”.

⚠ PRECAUCION:

- Nunca gire la llave de contacto cuando esté circulando con el scooter. Girar la llave a la posición “” o “” producirá el corte del sistema eléctrico y puede resultar en una pérdida del control del vehículo o en un accidente.
- Gire sólo la llave de contacto a la posiciones “” o “” ,después de haber parado totalmente el scooter.
- Si la llave de encendido permanece en la posición “” con el motor apagado por un tiempo prolongado ,la capacidad de la batería se verá mermada y esto puede afectar su al scooter a la hora de encenderlo. Bloquee la dirección y extraiga la llave antes de dejar el scooter. No deje la llave puesta cuando se vaya.

USO DE LOS CONMUTADORES



• Botón de Luces



Cuando el botón está en esta posición y el motor está en marcha, el faro delantero, piloto trasero y las luces del tablero de instrumentos y posición se encenderán.



Cuando el botón está en esta posición y el motor está en marcha el piloto trasero y las luces del tablero de instrumentos y posición se encenderán,



Cuando el botón está en esta posición, todas las luces están apagadas.

Nota:

- Función de la Luz de Posición: Esta luz indica la posición del vehículo cuando conduzcamos con niebla, lluvia y mal tiempo.

• Botón de Encendido



Este es el botón de arranque eléctrico. Para encender el scooter, poner la llave de contacto en la posición "I", apretar entonces el Botón de Encendido mientras apretamos la maneta de freno delantero o trasero.

• Botón Paro Motor



En esta posición se para el motor en caso de emergencia.



En esta posición podrá poner en marcha el motor.



ATENCIÓN:

- Suelte el botón inmediatamente después de encender el motor, nunca apriete el botón una vez encendido para prevenir dañar el motor .
- Este mecanismo está diseñado para preservar la seguridad. El motor únicamente puede encenderse una vez apretadas la maneta de freno delantero o trasero.
- No use las luces. Ponga las luces e intermitentes en posición "OFF" cuando este encendiendo el motor.
- Si el caballete lateral está desplegado, el motor se parará inmediatamente.
- Es necesario replugar el caballete lateral antes de arrancar el motor.


BOTÓN CONTROL MOTOR


- Este interruptor se encuentra en el cajón portabultos, bajo el asiento.
- Para activar este botón, póngalo en la posición "ON" .
- Ponga "OFF" antes de arrancar el motor.
- Asegúrese de que el asiento está cerrado antes de apretar el botón.




Botón Luces Largas/Cortas

Este botón acciona las luces largas y cortas. Cambie de posición el botón para poner las luces en posición "Largas" o en posición "Cortas".


 En esta posición ponemos las luces largas.

 Esta posición es para luces cortas. (Vaya con luces cortas siempre que circule por ciudad)

• Botón de Adelantamiento

 Apriete el botón "Adelantamiento" para abajo. Entonces las luces largas del vehículo se accionarán para avisar al conductor del vehículo que pretendemos adelantar. Para adelantar debemos accionar el intermitente a la vez. El botón de adelantamiento deberá devolverse a la posición inicial, una vez efectuado el adelantamiento.

• Botón Claxon

 Pulse este botón cuando la llave esté en la posición "ON" para hacer sonar el claxon.

ADVERTENCIA:


- No use el claxon en áreas donde esté prohibido.


• Botón de Intermitentes

Los intermitentes se usan cuando giramos a izquierda o derecha, o cuando cambiamos de carril.

Con la llave de contacto en la posición "ON", sitúe el botón de intermitentes a la izquierda o a la derecha, esto hará que se encienda el intermitente de la derecha o de la izquierda.

Para apagarlo, simplemente devuelva el botón de intermitencia a su posición inicial.

 Luz de intermitente a la derecha, accione esta luz cuando desee hacer un giro a la derecha.

 Luz de intermitente a la izquierda, accione esta luz cuando desee hacer un giro a la izquierda.

• ENCHUFE PARA ACCESORIOS

El enchufe para accesorios puede usarse para enchufar una luz, un foco, una radio un móvil, etc.



ATENCION:

- No conecte ningún accesorio que genere calor del estilo encendedor de automóvil porque podría dañar el enchufe.
- No utilice el enchufe en días de lluvia.
- Tenga cuidado con no salpicar de agua u otros líquidos el enchufe.

Para poder usar el enchufe, gire el contacto hasta la posición "ON" para poner en marcha el motor. A continuación apague los faros (OFF) y abra el tapón del enchufe para accesorios (3). La toma de corriente es de DC 12V, Max 60Watts (5A) y permite una duración de 4 horas.

BAUL PORTAEQUIPAJES

- Este baúl está situado bajo el asiento.
- Capacidad máxima de carga: 10kg.
- No guarde cosas valiosas en el baúl.
- Asegúrese que el asiento está cerrado tras depositar los objetos.
- Saque siempre los objetos antes de lavar el vehículo para prevenir que estos se mojen.
- No introduzca objetos sensibles a los cambios de temperatura, ya que el calor del motor puede afectarles.

TAPON DEPOSITO DE GASOLINA **[Llenado Gasolina]**

1. Introduzca la llave en la cerradura del tapón del depósito de gasolina, gire la llave a la izquierda y extraiga el tapón.
2. No llene de gasolina por encima del límite superior cuando reposte.
3. Sitúe la marca "△" en el tapón a la izquierda o la derecha, gire la llave a la derecha hasta cerrar el tapón. Saque la llave.



ATENCION:

- Tenga cuidado al repostar! No reposte fumando o con materiales inflamables, manténgalos lejos del scooter y la gasolina!
- Para repostar: 1) Apague el motor, 2) Ponga el caballete central, 3) Quite el tapón de gasolina 4) Llène el depósito de gasolina.
- No llene el depósito de gasolina por encima del límite cuando reposte. Si el fuel sobrepasa el límite, la gasolina caerá a través del agujero del tapón del depósito de gasolina. Esto puede provocar un incendio y/o daños para el scooter.
- Asegúrese que el tapón de gasolina está bien colocado y cerrado antes de conducir su scooter.
- No vierta gasolina sobre el tubo de escape, puede provocar un incendio y daños.

FRENOS

- Use el freno delantero y trasero simultáneamente cuando frene.
- Evite frenadas bruscas ya que pueden bloquear las ruedas, haciendo imposible el control del vehículo.
- El uso de sólo uno de los dos frenos incrementa el riesgo de caída , ya que el scooter tiende a ir para un lado.
- Evite el uso continuado de los frenos por un largo periodo de tiempo, ya que esto hace que se recalienten los frenos ,disminuyendo así su eficacia.
- Frene despacio y con tiempo los días de lluvia. Intente no frenar bruscamente para evitar los patinazos y las caídas.



〈Freno Motor〉

Para aplicar el freno motor, devuelva el puño del gas a su posición original.

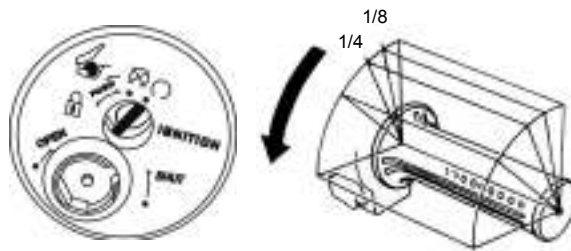
En pendientes muy pronunciadas es aconsejable el uso alternado de los dos frenos y del freno motor .

**PRECAUCION:**

- Compruebe que el motor y el depósito de gasolina tiene los niveles adecuados antes de encender el motor.
- Al encender el motor, el caballete central debe estar puesto y el freno trasero accionado. Esto evitará que el vehículo salga repentinamente en marcha para adelante.

Gire la llave hasta la posición "I".

1. Accione la palanca de freno trasero.
2. No acelere, apriete el botón de starter mientras acciona el freno trasero.



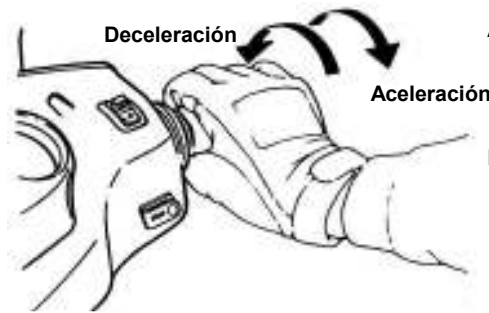
¡Tenga cuidado! Antes de conducir, accione el freno trasero.

**ATENCION:**

- Si el motor no se ha encendido tras accionar el botón de starter unos 3~5 segundos , gire el puño del gas de 1/8th a 1/4th y vuelva a apretar el botón de starter.
- Para evitar dañar el motor de arranque, no continúe apretando el botón de starter nunca más de 15 segundos seguidos.
- Puede costar mucho encender el vehículo tras un largo tiempo sin usarse o tras conducir sin gasolina. En estas situaciones será necesario apretar el botón de starter bastantes veces. Cuando lo haga mantenga el puño del gas en la posición cerrada.
- El motor necesitará unos minutos para calentarse si el scooter ha estado largo tiempo sin usarse.
- El escape expulsa gas tóxico (CO), encienda siempre el motor en lugares bien ventilados.

- Accione los intermitentes antes de moverse, asegúrese de que no se acerca ningún vehículo y salga a conducir.

EL CONTROL DE LA VELOCIDAD MEDIANTE EL PUÑO DE GAS



Aceleración : Incremento de la velocidad. Cuando circule en pendientes pronunciadas, gire el puño para dar menos gas e impedir el sobreesfuerzo del motor.

Deceleración : Disminuir la velocidad.

MÉTODOS DE APARCAMIENTO

• Cuando se acerque a la zona de parking:

1. Accione los intermitentes con tiempo, preste atención a los vehículos que circulan a su alrededor y aproxímese lentamente hacia el aparcamiento..
2. Devuelva el puño del gas a su posición original y aplique ambos frenos. La luz de freno trasero advertirá de su maniobra a los vehículos que circulen por detrás.

• Cuando esté totalmente detenido:

1. Devuelva el conmutador de intermitentes a su posición inicial y gire la llave de encendido hasta la posición "☒" para apagar el motor.
2. Salga del scooter por la izquierda una vez haya parado el motor, elija una plaza de parking que no interfiera al tráfico ni a los transeúntes .Ponga el caballete lateral del vehículo.
3. Coja el manillar con su mano izquierda, con su mano derecha coja el principio del asiento o el asa de parking, el asa de parking se encuentra en la parte trasera izquierda del asiento.
4. Apriete el caballete central con su pie derecho. Coloque el caballete firme en el suelo.



Recuerde:

- Coloque el bloqueo de manillar y quite la llave después de aparcar el vehículo para evitar robos.
- Utilice el caballete lateral únicamente para paradas temporales y asegúrese de girar el manillar a la izquierda totalmente para aumentar la estabilidad.



ATENCIÓN:

- Aparque siempre su scooter en lugares seguros en los que no pueda interferir en el tráfico.

(Para situar los componentes vea la tabla de componentes.)

INSPECCION DE RUTINA

A controlar	Comprobación de distintos puntos	
Aceite motor	Hay suficiente aceite?	
Gasolina	Hay suficiente? Debe ser de 90 o más octanos	
Frenos	Delantero	Estado de los frenos? (Juego de la maneta: 10~20mm)
	Trasero	Estado de los frenos? (Juego de la maneta: 10~20mm)
Ruedas	Delantera	Es normal la presión del neumático? (Standard: 1.75kg/cm ²)
	Trasera	Es normal la presión del neumático? (Standard: 2.0 kg/cm ² para 1 persona, 2.25 kg/cm ² para 2 personas)
Dirección	Vibra anormalmente el manillar o es difícil girarlo?	
Cuentakilómetros, luces, y espejos retrovisores	Funcionan correctamente? Funcionan las luces? Vemos bien por el retrovisor?	
Tornillería y plásticos	Faltan tornillos o tuercas?	
Otros problemas	Existe alguno de los problemas anteriores?	



PRECAUCION:

- Si se encuentra algún problema durante las inspecciones de rutina, corríjalo antes de conducir. Si fuera necesario lleve el scooter a un establecimiento autorizado SANYANG.

INSPECCION Y CAMBIO DE ACEITE

INSPECCION:

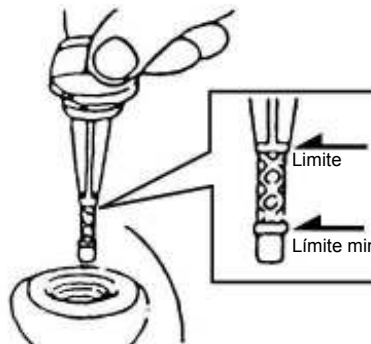
1. Coloque el scooter sobre el caballete central. Espere de 3~5 minutos con el motor parado para extraer la varilla del aceite. Limpie la varilla de aceite y vuelva a insertarla, intente no girar la varilla.
2. Saque la varilla y compruebe si el nivel de aceite está entre las marcas de mínimo y máximo.

Añada aceite hasta el límite máximo en caso de que el aceite este por debajo del mínimo.

(Compruebe el cilindro, cárter...etc, buscando fugas.)

CAMBIO DE ACEITE:

- Cambie el aceite después de los primeros 300 km y después cada 1000 km. Limpie el filtro la primera vez y después cada 6000 km.
- Para mantener las máximas prestaciones del motor, compruebe el nivel de aceite cada 500km. Añada aceite hasta el límite máximo si fuera necesario.
- Aceite Motor : Use API SH, SAE 10w-40 o un aceite mejor. Las averías por falta de aceite o por uso de aceite inapropiado están excluidas de la garantía.
- ※ Aceite recomendado: **SYM Genuine EXTRA 4X OIL.**
Capacidad de aceite : por favor, controlar tabla de especificaciones





【Limpieza del filtro de aceite】

Abra el tapón del filtro y extraiga el filtro. Limpie el filtro de partículas usando gasolina o una pistola de aire.

⚠ CUIDADO:

- No debemos medir el nivel de aceite cuando el vehículo está sobre una superficie desnivelada o cuando acabamos de parar el motor.
- El motor y el escape están muy calientes cuando acabamos de parar el motor. Tenga cuidado de no quemarse cuando esté cambiando el aceite o comprobando el nivel.

INSPECCION DEL NIVEL DE GASOLINA:

- Con el scooter sobre el caballete central en un suelo nivelado, gire la llave de encendido hasta la posición "0", compruebe que la barra del nivel de gasolina se mueve.
- El aforador de gasolina puede estar defectuoso, o puede haber un fallo eléctrico si la barra del nivel de gasolina no se mueve cuando hay gasolina en el depósito. Lleve entonces su scooter, despacio hasta una estación de servicio autorizada para examinar su vehículo.

⚠ ATENCION:

- No compruebe el nivel de gasolina ni reposte con el motor encendido. No es necesario encender el motor para comprobar el nivel de gasolina.
- Compruebe que el tapón del depósito de gasolina está bien cerrado antes de conducir su scooter.
- No encienda el motor en sitios cerrados. Debe haber una buena ventilación, ya que el humo expulsado por el escape es tóxico, pudiendo producir intoxicaciones e incluso la muerte.
- Siempre hay peligro cuando se está manejando gasolina. Nunca reposte en espacios cerrados.
- No sobrepase la capacidad del depósito de gasolina.
- No eche gasolina en el motor ni en partes sometidas a altas temperaturas.
- No sobrepasar el 10% de etanol en gasolina

INSPECCION Y CAMBIO DE ACEITE DE LA TRANSMISION

INSPECCION:

- Sitúe el scooter con el caballete central en un suelo llano, espere de 3-5 minutos tras apagar el motor o hasta que todas las piezas se enfríen. Quite el tornillo de vaciado de aceite y deje caer el aceite sobre un recipiente medidor y compruebe si ha mermado o no.

CAMBIO DE ACEITE:

- Pare el motor y sitúe el scooter sobre el caballete central en un suelo a nivel. Quite el tornillo de vaciado de aceite y saque el aceite.
- Coloque el tornillo del aceite y ajústelo. Quite el tapón de llenado de aceite y ponga nuevo aceite de transmisión, coloque el tapón de llenado y compruebe que el apriete es correcto y no hay fugas de aceite.

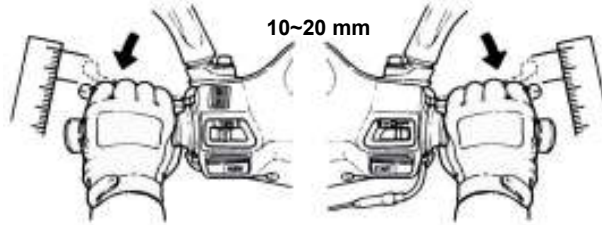
※Aceite recomendado: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).

※Use SAE85-90 con temperatures inferiores a 0°C

INSPECCION Y AJUSTE DEL JUEGO DE LA MANETA DE FRENO

INSPECCION: (La inspección del juego de la maneta de freno debe hacerse con el motor apagado.)

- Juego de la maneta de freno delantero y de freno trasero.
- Al comprobar el juego de la maneta desde el punto inicial hasta el punto más tensado, el juego debe estar entre 10~20mm.
- Es anormal notar la maneta esponjosa al tacto cuando se acciona fuertemente.
- Nunca intente ajustar los frenos si no sabe lo que está haciendo. Deje que un mecánico lo haga. No conduzca nunca su scooter si la efectividad de los frenos es cuestionable.



INSPECCION DISCO DE FRENO (Aplicable a los modelos equipados con freno de disco.)

(Fuga, daño, pérdida de superficie de frenado)

- Inspección visual para las fugas o daños. Si localiza algo lleve su scooter a un concesionario o servicio oficial SYM para su examen y reparación. No conduzca el scooter hasta que el problema se haya resuelto.

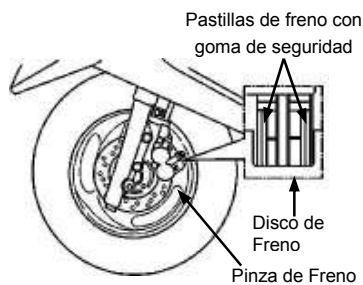


ATENCIÓN:

- Para comprobar el buen estado de los frenos, por favor conduzca lentamente sobre una carretera llana y accione los frenos.

(Comprobando el estado de las pastillas)

- Compruebe el freno desde detrás de la pinza. Las pastillas deberán cambiarse cuando hallan consumido el ferodo y el metal se acerque a la superficie de frenado del disco.



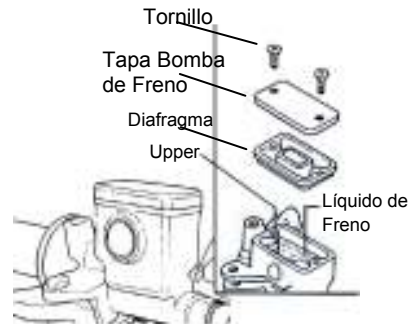
(Control del nivel del líquido del freno delantero.)

- Con el scooter parado en suelo liso, compruebe si el nivel del líquido de freno está sobre la marca "LOWER". El Líquido de Freno Recomendado : Para un resultado óptimo es (DOT 3).



(Relleno de Líquido de Freno del Freno Delantero)

1. Afloje los tornillos y desmonte la tapa de la bomba de freno.
2. Mantenga el depósito limpio, tenga cuidado al desmontar y vigile que no entra en el depósito ningún cuerpo extraño.
3. Extraiga el diafragma de la Bomba de Freno.
4. Agregue líquido hasta la marca de nivel "Upper".
5. Coloque el diafragma y la tapa de la Bomba de Freno .
6. Compruebe que el diafragma está bien colocado y asegúrese de que no ha entrado suciedad en el depósito de la Bomba de Freno. Coloque los tornillos de la tapa de la Bomba de Freno y apriételes hasta que la tapa quede bien sujeta.



ATENCIÓN:

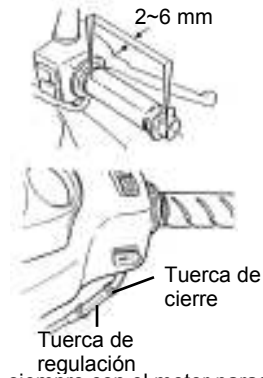
- Para prevenir reacciones químicas, no use otros líquidos de freno que no sean los recomendados.
- No rellene nunca el depósito de la Bomba de Freno por encima de la marca "Upper", para prevenir que el líquido caiga sobre las partes plásticas del scooter. (El líquido de frenos es corrosivo).

REGULACION DEL JUEGO DEL PUÑO DEL GAS

- El recorrido de la caña del gas debe ser de 2~6mm.
- Para ajustarlo, primero afloje la tuerca de fijación, y después regule la tuerca de ajuste a la posición adecuada y coloque la tuerca de fijación en su sitio.

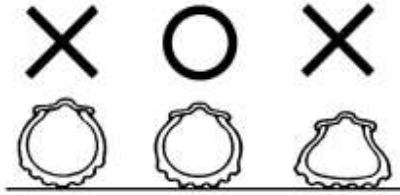
Inspección del acelerador:

- Compruebe el cable del gas para verificar que tiene un recorrido correcto, compruebe que nada interfiere en la carrera del cable del gas.
- Accione la caña del gas, desde su posición de inicio a su posición de máxima apertura, para comprobar que nada interfiere en su recorrido.



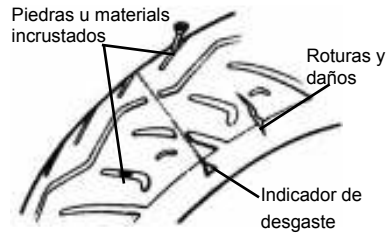
INSPECCION DE NEUMATICOS

- Debemos comprobar la presión de las ruedas, y en su caso inflarlas, siempre con el motor parado.
- Si nota una presión inadecuada en las ruedas, compruébelo con una máquina de presión de aire. Infle o desinfe las ruedas hasta adecuarlas a la presión recomendada por el fabricante.
- La presión de las ruedas debe medirse cuando el neumático esté frío..



PARA CONOCER LA PRESION RECOMENDADA VEANSE LAS ESPECIFICACIONES

- Examine los neumáticos tanto frontal como lateralmente para ver posibles daños.
- Examine la superficie en busca de piedras u objetos clavados en el neumático.
- Compruebe el indicador de desgaste de los neumáticos para ver si la profundidad de los neumáticos es la correcta.
- Un neumático que ha superado la profundidad mínima en su indicador de desgaste debe ser sustituido inmediatamente.

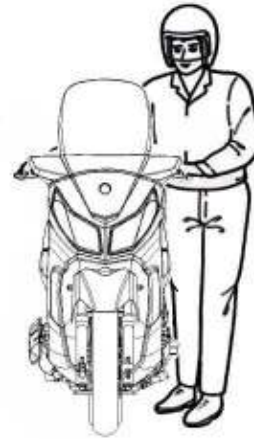


ATENCION:

- Inspeccione los neumáticos de su scooter regularmente. Los neumáticos demasiado inflados, deshinchados, viejos, deformados o rotos pueden dificultar la conducción de su scooter, llegando incluso a provocar un accidente, pudiendo resultar en daños o incluso la muerte.
- Conduzca su scooter sólo con neumáticos en buen estado. Cambie siempre los neumáticos viejos o rotos.

INSPECCION DE LA DIRECCION Y DE LA AMORTIGUACION DELANTERA

- Estas comprobaciones deben hacerse con el motor apagado y la llave quitada.
- Examine la amortiguación delantera en busca de daños.
- Empuje el manillar arriba y abajo, compruebe que el sonido de la horquilla es normal.
- Compruebe los tornillos y tuercas de la horquilla delantera para ver si están correctamente apretados.
- Mueva el manillar hacia todos los lados con el fin de comprobar que tiene total libertad de recorrido y que no se queda fijo o tiene tendencia para un determinado lado.
- Compruebe que los cables de freno no interfieren en los movimientos del manillar.
- Si observa algo anormal en el scooter llévelo a un concesionario oficial SYM para su examen y sustitución en caso de encontrar algo anormal.



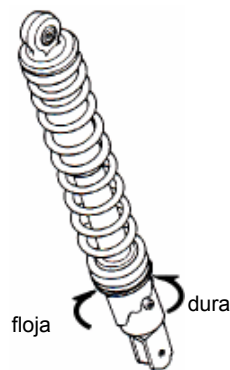
DUREZA DE LA AMORTIGUACION TRASERA

El amortiguador trasero es regulable. Tiene cinco posiciones de regulación, saliendo de origen con la 3^{ra}, usted puede regularlo en función de sus necesidades. Gire el collar de ajuste para endurecer o aflojar la amortiguación.



CAUTION:

- Gire en contra del sentido de las agujas del reloj para endurecer y al contrario para ablandar la amortiguación.
- Ajuste por igual los dos amortiguadores traseros para conservar la estabilidad en la conducción.



EXAMEN DE POSIBLES FUGAS DE GASOLINA

- Examine el depósito de gasolina, el carburador y los tubos de gasolina ... para posibles fugas.

EXAMEN DE LA LUBRICACIÓN DE LOS CUERPOS DE DIVERSOS ELEMENTOS

- Compruebe que los puntos axiales de cada elemento están suficientemente lubricados. (Por ejemplo, los soportes del caballete central y lateral, las manetas ...etc.)

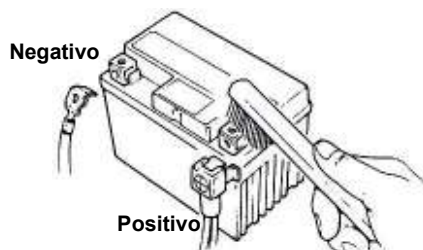
INSPECCION Y MANTENIMIENTO DE LA BATERIA

- Este scooter está equipado con una batería sin mantenimiento. Lleve su scooter a un concesionario autorizado SYM si funciona de manera anormal.
- Libere los terminales de la batería y límpielos en caso de suciedad o corrosión en los mismos.

INSTRUCCIONES:

Para desmontar la batería siga los siguientes pasos:

- Primero ponga la cerradura de contacto en posición "OFF," desmonte entonces el cable negativo de la batería aflojando el tornillo del cable negativo, haga lo mismo con el positivo y entonces desmonte la batería.
- Para montar la batería límitese a seguir los pasos del desmontaje a la inversa.



PRECAUCION:

- Mantenga la batería de su scooter limpia. Si los conectores de su batería están sucios o corroídos, límpielos.
- Si hay corrosión en los terminales de su batería, desconecte los cables de la batería y limpie los terminales con un cepillo de dientes.
- Si debe sustituir la batería, hágalo por una del mismo tipo, sin mantenimiento.
- No desconecte los cables de la batería cuando el motor esté en marcha para evitar que algún componente electrónico resulte dañado.

ATENCION:

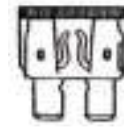
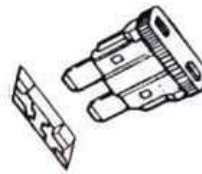
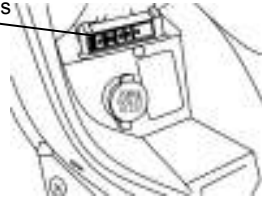
- Este scooter usa una batería cerrada, sin mantenimiento; nunca quite los tapones de la batería.
- Para prevenir fugas de ácido y descargas cuando la batería vaya a estar más de 15 días sin usarse; desmonte la batería de su vehículo y guárdela en un lugar oscuro y ventilado. Aleje la batería del alcance de los niños. Si la batería debiera guardarse en el scooter, desconecte el cable negativo de la batería.
- Cambie los cables de la batería, tras limpiar y engrasar los terminales de la batería al volver a conectarla.

INSPECCION Y CAMBIO DE FUSIBLES

La caja de fusibles está en el cuerpo del bastidor, desmonte el baúl portacasco y podrá ver la caja portafusibles a la derecha en el chasis. Ponga la llave de contacto en posición Off y compruebe el estado de los fusibles. En caso de haber alguno fundido, sustitúyalo por uno nuevo del mismo amperaje (20A o 15A). Sustituir un fusible por uno de un amperaje superior al especificado está totalmente prohibido, así como poner un hierro u otro elemento para puentearlo. Esto puede producir daños graves en la instalación eléctrica del vehículo.

- Desmonte el cajón portacasco, y encontrará la caja de fusibles.
- Abra la tapa de la caja de fusibles y saque los fusibles. Compruebe si hay alguno dañado o fundido.
- Los fusibles deben estar firmemente conectados, ya que si no pueden producirse falsos contactos que produzcan daños graves en la instalación eléctrica.
- Use sólo componentes que cumplan las especificaciones para sustituir elementos como las bombillas. Usar componentes con otras especificaciones puede producir daños en los fusibles y la sobrecarga/descarga de la batería.
- Evite que caiga agua en la caja de fusibles cuando lave el scooter.
- Lleve su scooter a su concesionario para su inspección en caso de que se fundan los fusibles por motivos desconocidos.

Caja fusibles



Fusible fundido

EXAMINANDO LOS INTERMITENTES Y EL CLAXON

- Sitúe la llave de contacto en posición "OFF".
- Encienda las luces, compruebe que tanto las luces de posición, freno, largas, corta e intermitentes funcionan.
- Compruebe que los intermitentes están en buen estado.
- Compruebe que el claxon funciona mediante el botón de claxon.



CAUTION:

- Use sólo las bombillas recomendadas para los intermitentes. De otro modo el normal funcionamiento de las luces de intermitente se vería afectado.
- Accione el intermitente cuando vaya a cambiar de carril o de sentido de circulación para informar a los otros usuarios de la vía.
- Tras efectuar la maniobra debemos apagar los intermitentes. Para apagarlos debemos presionar el botón de intermitentes en el centro.

EXAMEN DE LA LUZ DELANTERA Y EL PILOTO TRASERO

- Encienda el motor y encienda la luz delantera. Compruebe si la óptica delantera y el piloto trasero funcionan.
- Compruebe la potencia y dirección de la luz delantera para comprobar si ilumina correctamente.
- Compruebe la superficie de la óptica delantera para ver si está sucia, o rota.

COMPROBANDO LA LUZ DE FRENO

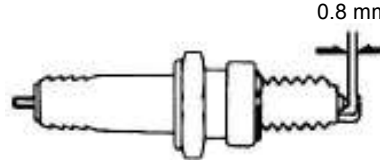
- Ponga la llave en posición de "I", accione las manetas de freno delantero y trasero y compruebe que las luces de freno se encienden.
- Compruebe que la tulipa del piloto trasero no está sucia o rota.

CAUTION:

- Use sólo las bombillas especificadas por SANYANG, no use bombillas con diferentes especificaciones para evitar daños en el sistema eléctrico, fundido de las bombillas o descarga de la batería.
- No modifique o añada otros componentes eléctricos al scooter. Esto prevendrá una sobrecarga o un cortocircuito que pueda provocar un incendio.

COMPROBANDO LA BUJÍA

- Quite la pipeta de la bujía y desmonte la bujía usando la llave de bujía servida en el kit de herramientas de serie.
- Compruebe que el electrolito no esté sucio o tenga depósitos de carbón.
- Quite los depósitos de carbón del electrodo con una herramienta con punta de hierro, y limpie la bujía con gasolina, a continuación séquela con un trapo.
- Compruebe que la distancia del electrodo es de 0.8 mm. (Compruébelo con un medidor de precisión)
- Ajuste la bujía todo lo fuerte que pueda con la mano y después dele otras 1/2~3/4 de vuelta con la llave de bujía.



CUIDADO:

- El motor está extremadamente caliente tras conducir. Permita que el scooter esté completamente frío antes de quitar la bujía para evitar cualquier tipo de daño.
- ※ Use sólo bujías con las especificaciones indicadas por el fabricante. (Véanse especificaciones)

Tabla de referencia de los porcentajes de concentración del anticongelante a diferentes temperaturas.

1. El anticongelante recomendado para el radiador de este scooter es H68. (SYM Bramax agente)
2. Los porcentajes aproximados para diferentes temperaturas son los siguientes:

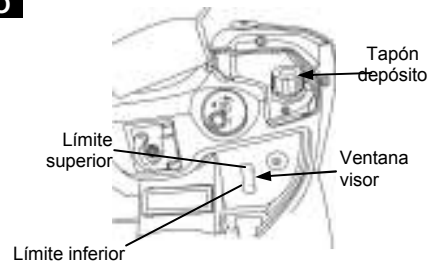
Porcentaje de anticongelante	Temperatura helada	Recuerde
20%	-8	50% de concentración se usa en todo los scooters hasta su envío para asegurar la efectividad del anticongelante
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Si el anticongelante especificado no está disponible, use otro equivalente con el mismo nivel de calidad.
4. Aumente las revisiones del radiador cuando el tiempo sea extremadamente frío.

INSPECCION DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

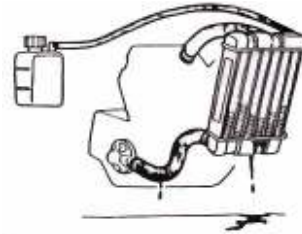
(Comprobando el nivel del anticongelante)

1. Ponga el vehículo sobre el caballete central en un suelo a nivel.
2. Compruebe el nivel del líquido anticongelante por medio de la ventana, vea si el nivel está entre las marcas de límite superior y límite inferior.
3. Añada anticongelante hasta el límite superior si estaba cerca del límite inferior.



(Compruebe el circuito del anticongelante para prevenir fugas)

- Compruebe el radiador y sus tubos para prevenir posibles fugas.
- Compruebe el suelo donde aparca el vehículo en busca de agua caída del vehículo.



RELLENO DEL ANTICONGELANTE

Lleve siempre el tapón del radiador cerrado.

1. Apoye el vehículo en un suelo a nivel sobre el caballete central.
 2. Quite el frontal.
 3. Abra el tapón de la reserva, rellene el depósito hasta el límite superior.
- Si el nivel del anticongelante baja demasiado a menudo, puede deberse a un malfuncionamiento del sistema de refrigeración.
 - Para evitar daños en el radiador, evite usar otros anticongelantes que los recomendados.

Anticongelante recomendado: SYM Bramax radiator agent

Concentración: 50%

Capacidad del Radiador :1400 c.c.



CAUTION:

- Use agua destilada para mezclar con el anticongelante.
- Preste especial atención a que el uso de un anticongelante de mala calidad acorta la vida de su radiador.
- El anticongelante debe cambiarse una vez al año normalmente.



CAUTION:

- Por favor vea la tabla de porcentajes de concentración del anticongelante a diversas temperaturas negativas. (por debajo de 0°C)

COMPROBACION DEL FILTRO DEL AIRE

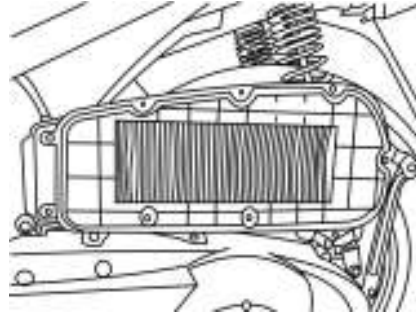
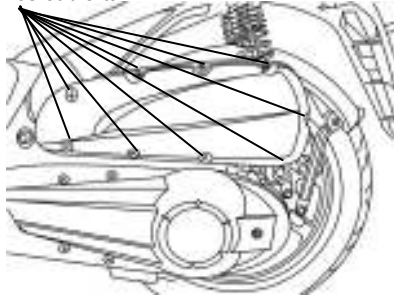
Instrucciones de desmontaje >

1. Desmonte los tornillos de la tapa del filtro del aire.
2. Desmonte la tapa del filtro del aire, quite entonces el filtro del aire.
3. Saque el filtro y límpielo. (Véase la tabla de mantenimiento periódico.)

< Instrucciones de montaje >

- Monte la caja del filtro del aire siguiendo las instrucciones de desmontaje al revés.

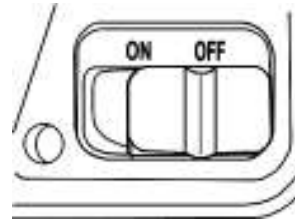
Tornillos cubierta



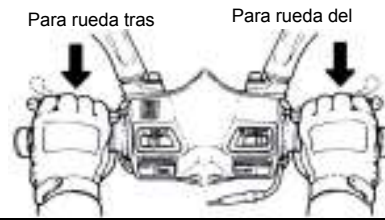
CAUTION:

- El polvo en el depósito es una de las mayores razones que reducen la potencia del scooter y aumentan el consumo de gasolina.
- Cambie el filtro del aire más a menudo si circula por carreteras con polvo, para aumentar la vida útil del motor.
- Si el filtro del aire está mal montado, el polvo entra en el cilindro; esto puede producir la pérdida de potencia y el gripaje del motor.
- Atención. No moje el filtro del aire cuando lave vehículo. De otro modo, esto dificultará el encendido del motor.

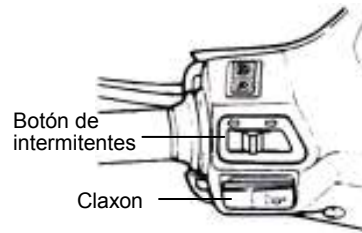
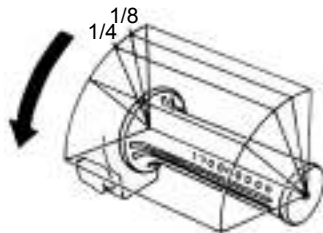
DIAGNOSIS CUANDO EL MOTOR NO ARRANCA



(1). ¿Está la cerradura de contacto en la posición "ON"?	(2). ¿Está el Botón antirrobo en "OFF" o "ON"?
--	--



(3). Hay suficiente gasolina en el depósito de gasolina?	(4). Está apretando el freno delantero o trasero al accionar el botón de encendido?
--	---



(5). Está accionando la caña del gas mientras acciona el botón de arranque?	(6). Coloque la cerradura de contacto en posición "ON", apriete el botón de claxon, si el claxon no suena, el fusible está en fundido.
---	--

【Si no consigue encender el motor y ha hecho estas comprobaciones, lleve enseguida el scooter a un concesionario oficial SYM.】

- Este scooter está diseñado para usar gasolina sin plomo de 90 o más octanos.
- Si el scooter se utiliza en grandes altitudes, con una presión mayor en la atmósfera, se recomienda el recalibre de los porcentajes de aire/gasolina para optimizar el rendimiento del motor.
- El etanol no puede superar el 10%

13. ACEITE DE TRANSMISION

- Aceite Recomendado: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
- Use sae85-90 con temperaturas inferiores a 0°C

1. Con el caballete puesto, siéntese en el scooter. Empuje el mismo para quitar el caballete central.



PRECAUCION:

No acelere mientras esté sobre el caballete central.

2. Acceda al scooter por el lado izquierdo, siéntese de manera cómoda y apoye firmemente los pies en el suelo para prevenir caídas.



CAUTION:

Mantenga el freno trasero accionado hasta empezar a conducir.

3. Accione la caña del gas lentamente, y el scooter empezará a moverse.



CAUTION:

- No accione la caña del gas de manera brusca, ya que puede producir acelerones bruscos.
- Asegúrese que el caballete lateral está recogido antes de empezar a conducir.

【No realice giros bruscos accionando el freno.】

- Una frenada rápida mientras giramos puede provocar un accidente, especialmente los días de lluvia, ya que el suelo resbaladizo aumenta el peligro.

【Conduzca con precaución los días de lluvia.】

- La distancia de frenada con el suelo mojado es mayor que en un suelo seco. Aplique antes el freno.
- Reduzca la velocidad, conduzca de una manera más suave a la habitual y accione el freno con mayor distancia.

Item	Kilómetros de mantenimiento	300KM	Cada 1000KM	Cada 3000KM	Cada 6000KM	Cada 12000KM	Notas
	Comprobaciones	Nueva	1 Mes	3 Meses	6 Meses	1 Año	
1	Elemento filtro del aire	I		C	R		
2	Filtro de aceite	C			C		
3	Aceite motor	R	I	Cambio cada 3000KM			
4	Neumáticos, presión	I	I				
5	Batería	I	I				
6	Bujía	I		I		R	
7	Carburador(ralentí)	I			I		
8	Dirección y manillar	I		I			
9	Comprobación de fugas en	I	I				
10	Comprobación carters para fugas	I	I				
11	Aceite transmisión	R	Cambio cada 5000KM(5 Meses)				
12	Correa Variador/Rodillos				I	R	
13	Estado tanque de gasolina y filtro	I		I			
14	Caña y cable del gas	I	I				
15	Tornillos y tuercas del motor	I		I			
16	Culata, cilindro y pistón				I		
17	Escape/ revisión carbonilla				I		
18	Cadena distribución/Tiempo encendido	I		I			
19	Tolerancia válvulas	I			I		
20	Amortiguadores	I			I		
21	Suspensión delantera/trasera	I			I		
22	Caballote central/lateral	I			I/L		
23	Entrada aire carters(PCV)	I		I			
24	Refrigeración	I	I			R	
25	Ventilador, tubos	I	I				
26	Embrague				I		
27	Sistemas de frenos/pastillas de frenos	I	I				
28	Tornillos y tuercas de los componentes	I	I				

☆ Las operaciones de mantenimiento deben realizarse por km o por tiempo, siendo el indicador lo que antes suceda.

※ Haga todas las operaciones de mantenimiento en un concesionario oficial SYM para optimizar la vida de su scooter.

Código: I ~ Inspección, limpieza y ajuste R ~ Sustituir
 C ~ Limpiar (sustituir si es necesario) L ~ Lubricar

Recuerde: 1. Limpie o sustituya más a menudo el filtro del aire cuando circule por caminos de polvo.
 2. El mantenimiento debe ser más frecuente en aquellos scooters en los que siempre se estén exigiendo las máximas prestaciones, y en aquellos que tengan una gran cantidad de kilómetros.

Modelo	Citycom 300i	Citycom 125
concepto		
longitud	2,210 mm(87 in)	
anchura	785 mm(30.9 in)	
altura	1,445 mm(56.9 in)	
Diámetro rueda	1,500 mm(59.0 in)	
Peso neto	184 kg(405.7 lb)	167Kg(367.6 lb)
Carga maxima	352 Kg(776.0 lb)	317Kg(698.8 lb)
Tipo	4- tiempos 4V monocilindrico	
Gasolina	SIN PLOMO(OCTANOS 92 O SUPERIOR)	
Tipo de Refrigeración	Refrigeración líquida	
Carrera	262.8 cc	124.5cc
Ratio de compresión	10:1	10.5:1
Max. HP	21 ps(15.4 Kw) / 7,000 rpm	13.2 ps(9.7 Kw)/8,500 rpm
Max. potencia	2.4 kg-m(23.5 Nm) / 5,500 rpm	1.22 kg-m(12 Nm)/6,500 rpm
Ralentí	1,650±100 rpm	1,800±100 rpm
Arranque	Eléctrico	
Horquilla delantera	TELESCOPICA	
Amortiguación trasera	Amortiguación con muelle	
Embrague / Transmisión	Embrague centrífugo / CVT	
Neumático del/ neumático trasero	110/70-16 52P / 140/70-16 65P	120/70-15 56P / 140/70-14 68P
Llanta delantera / llanta trasera	MT 16×3.0 / 16×3.5	MT 3.50 × 15 / MT 3.75 × 140
Llanta	Aleación de aluminio	
Presión de los neumáticos	del: STD 1.75kg/cm ² tras: STD 2.0 kg/cm ² para 1 persona, 2.25 kg/cm ² para 2 personas	
Freno delantero	Disco (Ø 260 mm)	
Freno trasero	Disco (Ø 260 mm)	Disco (Ø 220 mm)
Luces delanteras(larga,cruce)	12V 35W / 35W × 2	
Luz de freno(Piloto trasero)	12V 5W / 21W × 2	
Luz de matrícula	12V 10W × 1	
Luz de Posición	12V 10W × 2	
Intermitentes	12V 21W × 4	
Chivato bombillas	12V 1.7W	
Capacidad aceite motor	1.4 L (1.2 L cambio)	1.0 L (0.8 L cambio)
Capacidad aceite transmisión	180 cc. (160 cc. cambio)	110 cc. (100 cc. Cambio)
Capacidad depósito gasolina	10 L	
Fusibles	20A×3, 15A×2,	
Bujía	NGK CR 8E	NGK CR 7E
Batería	12V 12Ah	12V 8Ah
Filtro del aire	Tipo papel	
Tapón depósito gasolina	Tapón depósito con llave	
Óptica delantera	Tipo general (singles)	
Portabultos trasero	Carga máxima (peso máximo : 5kg)	

